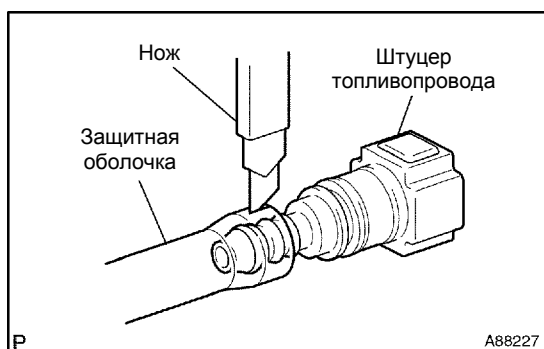


## ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ



### 1. ПРОВЕРИТЬ ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА

(а) Подготовиться к проверке.

(1) Подготовить новый топливпровод.

УКАЗАНИЕ:

Деталь № 23901-0D030

(2) Острым ножом прорезать защитную оболочку топливпровода, как показано на рисунке. Рукой разорвать защитную оболочку, затем извлечь штуцер топливпровода.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует прорезать защитную оболочку слишком глубоко, так как можно повредить уплотнительное кольцо штуцера топливпровода.

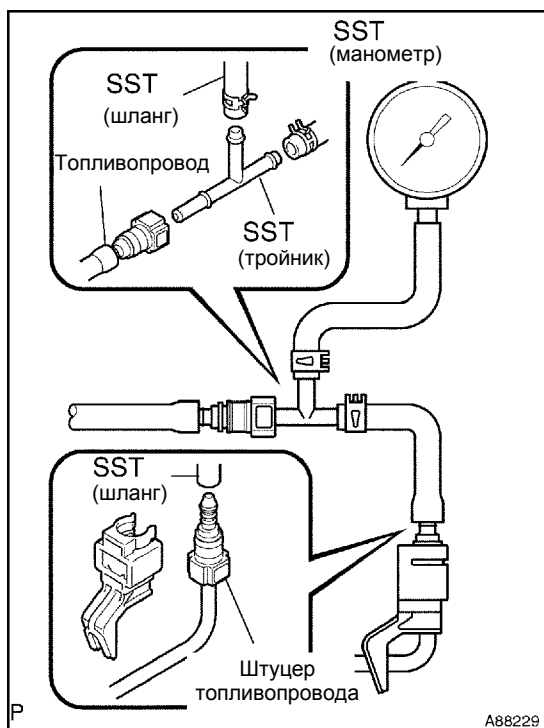
(b) Понизить давление в топливной системе (см. стр. 11-1).

(c) Вольтметром измерить напряжение аккумуляторной батареи.

**Номинальное значение: 9,0-14 В**

(d) Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

(e) Отсоединить питающий топливпровод (см. стр. 11-1).



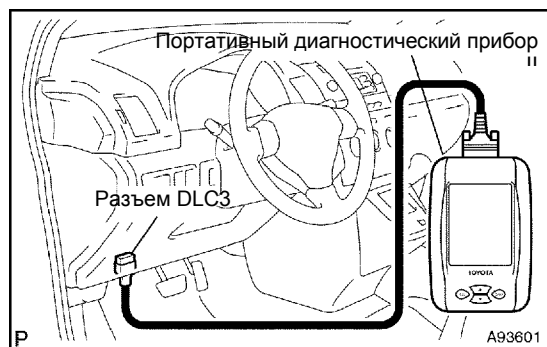
(f) Установить SST и штуцер топливпровода на автомобиль.

SST 09268-41047 (95336-08070), 09268-45014 (09268-41200, 09268-41220, 09268-41250)

(g) Стереть разлитое топливо.

(h) Присоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

**Момент затяжки: 5,4 Нм (55 кгс-см, 48 дюйм-фунтов)**



- (i) Подключить портативный диагностический прибор II к диагностическому разъему DLC3.
- (j) Включить зажигание ON (IG).
- (k) Включить портативный диагностический прибор II.
- (l) Выбрать режим прибора: Powertrain/Engine and ECT/Active Test/Fuel Pump.
- (m) Измерить давление топлива.

**Номинальное значение: 304-343 кПа  
(3,1-3,5 кгс/см<sup>2</sup>, 44-50 фунтов на кв. дюйм)**

Если давление превышает максимально допустимую величину, заменить топливный насос.

Если давление ниже номинальной величины, проверить соединение топливопровода с топливным насосом.

- (n) Отсоединить портативный диагностический прибор II от диагностического разъема DLC3.
- (o) Запустить двигатель.
- (p) Измерить давление топлива при работе двигателя на холостом ходу.

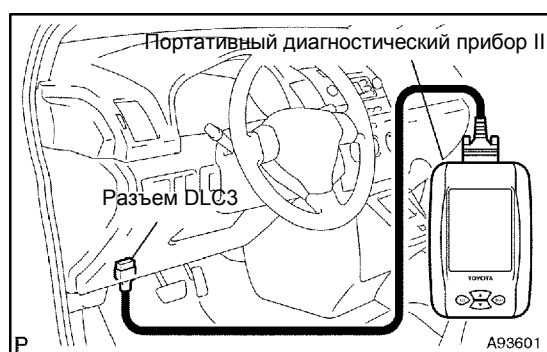
**Номинальное значение: 304-343 кПа  
(3,1-3,5 кгс/см<sup>2</sup>, 44-50 фунтов на кв. дюйм)**

- (q) Выключить двигатель.
- (r) Убедиться, что через 5 минут после остановки двигателя давление топлива не изменилось.

**Номинальное значение: 147 кПа (1,5 кгс/см<sup>2</sup>, 21 фунт на кв. дюйм) или более**

Если давление не соответствует номинальному, проверить топливный насос и форсунки (см. стр 11-11).

- (s) После измерения давления топлива отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи. Снять SST и штуцер топливопровода, приняв меры предосторожности против разбрызгивания топлива.
- (t) Присоединить топливопровод (см. стр. 11-1).



## 2. ПРОВЕРИТЬ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к диагностическому разъему DLC3.
- (b) Включить зажигание ON (IG).
- (c) Включить портативный диагностический прибор II.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Запрещается запускать двигатель.**

- (d) Выбрать режим прибора: Powertrain/Engine and ECT/Active Test/Fuel Pump.
- (e) Проверить работу топливного насоса, управляя им с портативного диагностического прибора II.

Если топливный насос не работает, его следует заменить.

## 3. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА

- (a) Убедиться в отсутствии утечек топлива при повышении давления в топливной системе.